

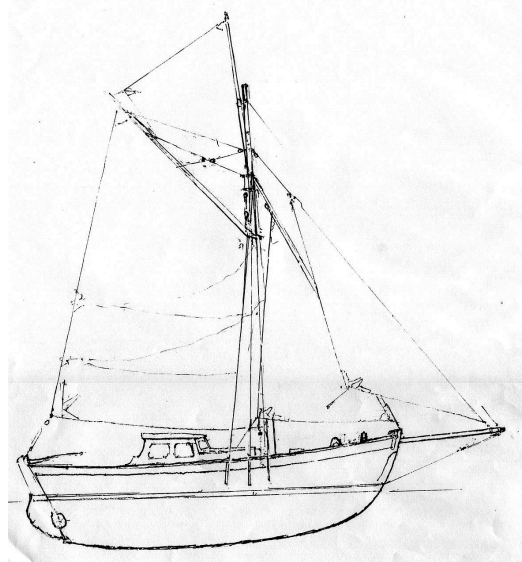
Naviguez à bord du Courrier des Îles

Dernier bateau dessiné par *Marin Marie*, le Courrier des Îles est un cotre mixte à gréement aurique. Parfaitement voilé et puissamment motorisé, il est aussi bon marcheur à la voile qu'au moteur.

Le Courrier des Îles peut transporter jusqu'à 15 passagers dans les meilleures conditions de sécurité et de confort. C'est un vrai bateau de mer, idéal pour partir à la découverte des îles.

Les caractéristiques du Courrier des îles

Longueur de coque / hors tout	11 m / 15 m
Surface de voilure	90 m ²
Largeur de coque	3.60 m
Tirant d'eau	1.60 m
Moteur Ford	80 cv
Poids	12 tonnes
Nombre de passagers	15
Homologation NUC (navire d'utilisation collective)	



Sortie à la journée à la découverte des îles

En fonction de l'heure et du coefficient de marée, votre chef de bord vous concocte le meilleur programme.

La balade aux Îles Chausey

Le jusant y découvre d'immenses étendues de sables et de roches, paradis minéral abandonné par la mer le temps d'une marée. Une magnifique promenade dans un cadre admirable. A marée basse, vous prenez au bord de l'eau du bouquet tout frais, des étrilles et des praires. Au premier flot, la promenade reprendra son cours, au fil du vent et du courant. Vous êtes pris au charme de la voile traditionnelle, ainsi que par la magique beauté du site.

La baie du Mont-Saint-Michel

Les amateurs de pêche à la traîne peuvent exercer leurs talents en courant des bords, toutes lignes dehors, dans la baie du Mont-Saint-Michel. Cap sur Cancale, joli port breton de l'autre côté de la baie. Au passage, découvrez depuis la mer la face cachée du Mont... Certains jours de grande marée, on peut l'approcher de très près : un spectacle étonnant que l'on ne peut oublier.

Le Plateau des Minquiers

Plus sauvage encore, il émerge à marée basse entre Chausey et Jersey, énorme chaos d'écueils et de bancs de sable traversés de courants violents, repaire inviolé d'innombrables oiseaux de mer. Vision d'un autre monde que vous avez peu de temps pour contempler : vous y êtes au cœur des plus fortes marées d'Europe, et la mer qui monte va entièrement recouvrir cet immense archipel. Bien peu de gens, avant vous, ont eu le privilège d'assister à cet engouffrement (les lignes régulières pour les Minquiers n'existent pas).

Station Nautique Baie de Granville-Chausey

Association immatriculée au registre des opérateurs de voyages et de séjours sous le numéro IM050100009.
260 bd des Amiraux 50400 Granville - tél : 02 33 91 83 72 - contact@tourisme-pays-granvillais.com





Conseils pratiques

Le chef de bord met à votre disposition des gilets de sauvetage pour adultes et enfants. Les gilets sont obligatoires pour les enfants de moins de 12 ans.

L'organisation de la sortie (destination, escale...) se fait en accord entre les passagers et le chef de bord, mais ce dernier reste maître de la décision en fonction des conditions de navigation.

Attention, si vous souhaitez pratiquer la pêche à pied à Chausey, celle-ci est réglementée. Renseignez-vous auprès du chef de bord.

Vos sacs peuvent être déposés à l'intérieur du bateau.

Nous vous invitons à vous munir de :

- *des vêtements chauds (pull ou polaire), quelle que soit la météo au départ,*
- *une veste de ciré ou un coupe-vent imperméable,*
- *des chaussures confortables : chaussures de pont, baskets, semelles non glissantes (bannir les talons),*
- *une casquette ou un chapeau, des lunettes de soleil et de la crème solaire,*
- *un pique-nique et un goûter si la restauration n'a pas été convenue,*
- *un appareil photo.*

Annulation

La voile est une activité qui se pratique sur un support mécanique en milieu naturel. Le chef de bord peut être amené à modifier sans préavis le déroulement de la sortie en mer, son parcours ou la durée de navigation, en raison des conditions atmosphériques et de la sécurité. Le participant embarque en toute connaissance de cause et ne peut prétendre à aucune indemnité en cas de changement de programme.

Le chef de bord est donc également le seul à pouvoir prendre la décision d'annuler totalement la sortie en mer. Dans ce cas précis, nous vous proposons de reporter la sortie dans la mesure de vos disponibilités et de celles du bateau, ou de vous rembourser le montant de la dite sortie.

