

Naviguez à bord du Lys Noir

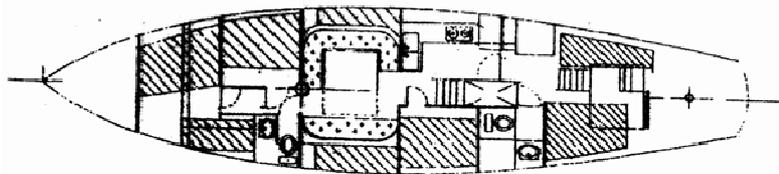
Yawl aurique construit à Arcachon au début du siècle dernier pour le compte d'un richissime prince allemand, le Lys Noir appareille sur la côte méditerranéenne, puis sur les côtes normandes.

L'équipage accueille aujourd'hui à Granville les amateurs de voile à la recherche de navigation à l'ancienne et d'authenticité. Le Lys Noir est un des rares voiliers de yachting de construction française sur les flots.

Dans le cadre magnifique de la baie de Granville-Chausey, vous pouvez vous initier à la manœuvre d'un gréement traditionnel, dans une ambiance détendue. Retrouvez-vous, entre amis ou en famille, avec vos collaborateurs ou vos clients pour une expérience originale et conviviale où se mêlent esprit d'équipe et émotions.

Les caractéristiques du Lys Noir.....

Longueur de pont / hors tout	17 m / 21 m
Surface de voilure	250 m ²
Largeur de coque	4 m
Tirant d'eau	2.20 m
Moteur diesel	95 cv
Déplacement	40 tonnes
Nombre de passagers journée / croisière	23 personnes / 12 personnes
Homologation NUC (navire d'utilisation collective)	



Sortie à la journée ou à la demi-journée

En fonction de l'heure et du coefficient de marée, le Lys Noir peut sortir soit pour la journée complète, soit pour une demi-journée, avec 23 passagers à bord.

En demi-journée (4 heures environ), le yacht vous fait découvrir la bordure littorale sous un autre angle dans la baie de Granville, vers la Pointe de Champeaux, ou plus au Nord vers le Roc, promontoire rocheux où se situent la Haute Ville et la magnifique plage de Donville-les-Bains.

En journée complète (9 heures environ), le yacht vous emmène pour un tour d'horizon dans la baie du Mont-Saint-Michel avec le plus souvent une escale dans l'archipel de Chausey ou à Cancale selon le vent.

« Une sortie à la journée, ça pourrait ressembler à ça... »

L'équipage vous accueille, largue les amarres et dès la sortie du port, il faut hisser les voiles. Toutes les manœuvres se font à la force des bras : les bonnes volontés sont toutes acceptées ! Cap vers les Îles Chausey... En route, n'hésitez pas à questionner l'équipage sur le bateau et son histoire. Si vous le souhaitez, l'équipage vous donne la barre, et vous découvrez des sensations uniques, à diriger ce grand yacht.

Avec un peu de chance, les dauphins vous accompagnent quelques instants, plus sûrement, les oiseaux de la baie viennent vous observer.

La découverte de l'Archipel de Chausey à bord du Lys Noir est magnifique. Après un peu de navigation entre les îlots, la marée descendante nous pousse à jeter l'ancre, soit à la Grande Île, soit dans un petit mouillage sauvage.

Vous pouvez ensuite, selon vos envies, pique-niquer à bord ou à terre, aller à la pêche à pied, vous baigner, vous promener ou faire une sieste...

Station Nautique Baie de Granville-Chausey

Association immatriculée au registre des opérateurs de voyages et de séjours sous le numéro IM050100009.
260 bd des Amiraux 50400 Granville - tél : 02 33 91 83 72 - contact@tourisme-pays-granvillais.com



Puis, il faut songer au retour. L'heure de la marée et la force du vent déterminent le temps nécessaire à la navigation vers Granville. A nouveau, vous pouvez participer aux manœuvres. On s'éloigne à regret de Chausey, en se promettant bien d'y revenir !



Conseils pratiques

L'équipage met à votre disposition des gilets de sauvetage pour adultes et enfants. Les gilets sont obligatoires pour les enfants de moins de 12 ans.

L'organisation de la sortie (destination, escale...) se fait en accord entre les passagers et le chef de bord, mais ce dernier reste maître de la décision en fonction des conditions de navigation.

Attention, si vous souhaitez pratiquer la pêche à pied à Chausey, celle-ci est réglementée. Renseignez-vous auprès de l'équipage.

Vos sacs peuvent être déposés à l'intérieur du bateau. Pour les croisières, vous trouvez à votre disposition une cuisine équipée (cuisinière, évier, frigo, vaisselle...) ainsi qu'une pièce WC/toilette.

Si vous embarquez à la journée ou à la demi-journée, n'oubliez pas :

- des vêtements chauds (pull ou polaire), quelle que soit la météo au départ,
- une veste de ciré ou un coupe-vent imperméable,
- des chaussures confortables : chaussures de pont, baskets, semelles non glissantes (bannir les talons),
- une casquette ou un chapeau, des lunettes de soleil et de la crème solaire,
- un pique-nique et un goûter (la nourriture n'est pas fournie),
- un appareil photo.

Si vous embarquez en croisière, prévoir également :

- un ensemble veste et pantalon imperméable, des bottes,
- une tenue sèche pour l'escale,
- un sac de couchage et un oreiller,
- un nécessaire de toilette,
- une pièce d'identité ou un passeport en cours de validité et pour les mineurs une autorisation parentale de sortie de territoire,
- des provisions en quantité suffisante si la restauration n'a pas été convenue.

Annulation

La voile est une activité qui se pratique sur un support mécanique en milieu naturel. Le chef de bord peut être amené à modifier sans préavis le déroulement de la sortie en mer, son parcours ou la durée de navigation, en raison des conditions atmosphériques et de la sécurité. Le participant embarque en toute connaissance de cause et ne peut prétendre à aucune indemnité en cas de changement de programme.

Le chef de bord est donc également le seul à pouvoir prendre la décision d'annuler totalement la sortie en mer. Dans ce cas précis, nous vous proposons de reporter la sortie dans la mesure de vos disponibilités et de celles du bateau, ou de vous rembourser le montant de la dite sortie.