

Naviguez à bord de la bisquine La Granvillaise

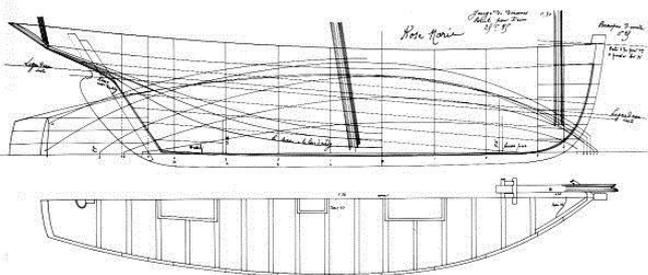
La Granvillaise est une réplique d'une grande bisquine, voilier de pêche le plus toilé de France, typique de la baie du Mont-Saint-Michel. Elle est armée par l'Association des Vieux Gréements Granvillais.

Le chef de bord *Eric Perrotin* et son second *Julien Gautier* vous accueillent à bord d'avril à octobre, pour une demi-journée, une journée ou plus, de navigation à l'ancienne. De plus, à chaque sortie, deux membres bénévoles de l'association sont également à bord pour encadrer les manœuvres, veiller à votre confort et répondre à toutes vos questions.

Dans le cadre magnifique de la baie de Granville-Chausey, vous pouvez vous initier à la manœuvre d'un gréement traditionnel, dans une ambiance détendue. Retrouvez-vous, entre amis ou en famille, avec vos collaborateurs ou vos clients pour une expérience originale et conviviale où se mêlent esprit d'équipe et émotions.

Les caractéristiques de la Granvillaise

Longueur de coque / hors tout	18.28 m / 32.30 m
Surface de voilure pêche / régata	293 m ² / 340 m ²
Largeur de coque	4.76 m
Tirant d'eau	2.75 m
Moteur Boni	135 cv
Déplacement	55 tonnes
Nombre de passagers journée / croisière	26 personnes / 9 personnes
Homologation NUC (navire d'utilisation collective)	



Sortie à la journée ou à la demi-journée

En fonction de l'heure et du coefficient de marée, la Granvillaise peut sortir soit pour la journée complète, soit pour une demi-journée, avec 26 passagers à bord.

En demi-journée (4 heures environ), la bisquine vous fait découvrir la bordure littorale sous un autre angle dans la baie de Granville, vers la Pointe de Champeaux, ou plus au Nord vers le Roc, promontoire rocheux où se situent la Haute Ville et la magnifique plage de Donville-les-Bains.

En journée complète (9 heures environ), la bisquine vous emmène pour un tour d'horizon dans la baie du Mont-Saint-Michel avec le plus souvent une escale dans l'archipel de Chausey ou à Cancale selon le vent.

« Une sortie à la journée, ça pourrait ressembler à ça... »

L'équipage vous accueille, largue les amarres et dès la sortie du port, il faut hisser les voiles : taillevent, foc et misaine, et si le vent est clément, les huniers et le tape-cul. Toutes les manœuvres se font à la force des bras : les bonnes volontés sont toutes acceptées ! Cap vers les Îles Chausey... En route, n'hésitez pas à questionner l'équipage sur la bisquine et son histoire. Si vous le souhaitez, l'équipage vous donne la barre, et vous découvrez des sensations uniques, à diriger cette belle dame.

Avec un peu de chance, les dauphins vous accompagnent quelques instants, plus sûrement, les oiseaux de la baie viennent vous observer.

La découverte de l'archipel de Chausey à bord de la Granvillaise est magnifique. Après un peu de navigation entre les îlots,

Station Nautique Baie de Granville-Chausey

Association immatriculée au registre des opérateurs de voyages et de séjours sous le numéro IM050100009.



la marée descendante nous pousse à jeter l'ancre, soit à la Grande Île, soit dans un petit mouillage sauvage. Vous pouvez ensuite, selon vos envies, pique-niquer à bord ou à terre, aller à la pêche à pied, vous baigner, vous promener ou faire une sieste...

Puis, il faut songer au retour. L'heure de la marée et la force du vent déterminent le temps nécessaire à la navigation vers Granville. A nouveau, vous pouvez participer aux manœuvres. On s'éloigne à regret de Chausey, en se promettant bien d'y revenir !



Conseils pratiques

L'équipage met à votre disposition des gilets de sauvetage pour adultes et enfants. Les gilets sont obligatoires pour les enfants de moins de 12 ans.

L'organisation de la sortie (destination, escale...) se fait en accord entre les passagers et le chef de bord, mais ce dernier reste maître de la décision en fonction des conditions de navigation.

Attention, si vous souhaitez pratiquer la pêche à pied à Chausey, celle-ci est réglementée. Renseignez-vous auprès de l'équipage.

Vos sacs peuvent être déposés à l'intérieur du bateau. Pour les croisières, vous trouvez à votre disposition une cuisine équipée (cuisinière, évier, frigo, vaisselle...) ainsi qu'une pièce WC/toilette.

Si vous embarquez à la journée ou à la demi-journée, n'oubliez pas :

- *des vêtements chauds (pull ou polaire), quelle que soit la météo au départ,*
- *une veste de ciré ou un coupe-vent imperméable,*
- *des chaussures confortables : chaussures de pont, baskets, semelles non glissantes (bannir les talons),*
- *une casquette ou un chapeau, des lunettes de soleil et de la crème solaire,*
- *un pique-nique et un goûter (la nourriture n'est pas fournie),*
- *un appareil photo.*

Si vous embarquez en croisière, prévoir également :

- *un sac de couchage,*
- *un ensemble veste et pantalon de ciré, des bottes,*
- *une tenue sèche pour l'escale,*
- *des provisions en quantité suffisante.*

Annulation

La voile est une activité qui se pratique sur un support mécanique en milieu naturel. Le chef de bord peut être amené à modifier sans préavis le déroulement de la sortie en mer, son parcours ou la durée de navigation, en raison des conditions atmosphériques et de la sécurité. Le participant embarque en toute connaissance de cause et ne peut prétendre à aucune indemnité en cas de changement de programme.

Le chef de bord est donc également le seul à pouvoir prendre la décision d'annuler totalement la sortie en mer. Dans ce cas précis, nous vous proposons de reporter la sortie dans la mesure de vos disponibilités et de celles du bateau, ou de vous rembourser le montant de la dite sortie.